

**ROCK®**

# ELEKTRILINE VINTS PAIGALDUS- JA KASUTUS JUHEND



IATF16949: 2016

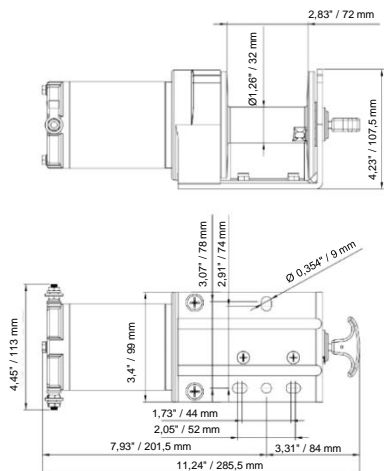


ISO 9001:2015

**RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS  
LUGEGE ENNE TOOTE KASUTAMIST KÕIKI  
HOIATUSI JA JUHISEID NING TEHKE NENDE  
SISU ENDALE SELGEKS.**

Kuna täiustame toodet pidevalt, siis võib juhendis kirjeldatud toode tegelikust tootest pisut erineda.

## RP2000, REW2000SS



### RP2000



### REW2000SS



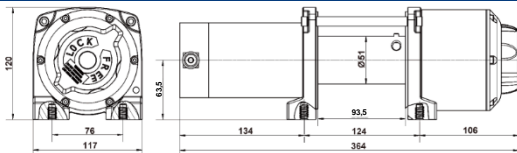
Spetsifikatsioonid	RP2000	REW2000SS
Trossi nimitõmbejõud	2000 lb (907 kg), üks tross	
Mootor (püsimagnet)	12 V DC sisendvool: 1,9 hj (1,4 kW)	
Ülekandearv	153:1	
Hammasmehhanism	Üheastmeline planetaarmehhanism	
Pidur	Koormust hoidev automaatpidur	
Toite sisse- ja väljalülitamine	Jah	
Vaba pool	Jah	
Trummel	Ø 1,26" x 2,8" (Ø 32 x 72 mm)	
Trumli materjal	Alumiinium	Roostevaba teras
Trossi materjal	Terasest tross	Roostevabast terasest tross
Trossi läbimõõt ja pikkus	Ø 5/32" x 50' (Ø 4 mm x 15 m)	
Konks (turvariiviga)	3/16"	3/16" roostevaba teras
Kaitseklass	IP65, vints ja juhtseadised (kaitstud veejuga eest)	
Netomass (kg)	6,8	6,9

Toimivusnäitajad (trumli 1. kiht)

Trossi tõmbejõud		Trossi kiirus		Voolu- tarve
lb	kg	'/min	m/min	
0	0	14,0	4,3	14
1000	454	9,0	2,7	60
1500	680	7,5	2,3	90
2000	908	5,9	1,8	115

Trossi tõmbejõud kihtide löikes			Trossi tööulatus	
Kiht	lb	kg	'	m
1	2000	908	6	1,8
2	1636	740	13	4,0
3	1385	625	22	6,7
4	1200	540	33	10,0
5	1059	480	44	13,4
6	947	426	50	15,2

## RP3500



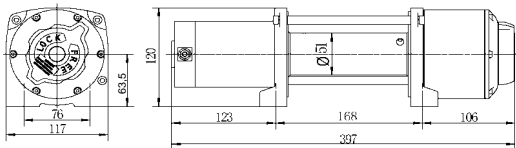
### Spetsifikatsioonid

Mudel	RP3500	
	E16P03	E16P04
Trossi nimitõmbejõud	3500 lb (1589 kg), üks tross	
Mootor (püsimagnet)	12 V DC sisendvool: 3,1 hj (2,3 kW)	
Ülekandearv	136 : 1	
Hammasmehhanism	Kolmeastmeline planetaarmehhanism	
Pidur	Koormust hoidev automaatpidur	
Toite sisse- ja väljalülitamine	Jah	
Vaba pool	Jah	
Trummel	Ø 2,01" x 3,64" (50 x 92,5 mm)	
Trossi materjal	Terasest tross	Sünteetiline tross
Trossi läbimõõt ja pikkus	Ø 7/32" x 42" (Ø 5,56 mm x 12,8 m)	
Konks (turvariiviga)	1/4"	
Trossijuhik	Rullikuga trossijuhik	Alumiiniumist trossijuhiku klüüs
Vintsi mõõtmed	14,3 x 4,61 x 4,72" (363 x 117 x 120 mm)	
Kinnituspoltide muster	3" x 4,88" (76,2 x 124 mm)	
Kaitseklass	IP66 (vintsi ja juhtseadised, v.a kauglüliti; kaitstud tugevate veejuga eest)	
Netomass (kg)	11,3	9,9

### Toimivusnäitajad (trumli 1. kiht)

Trossi tõmbejõud		Trossi kiirus		Voolutarve	Trossi tõmbejõud kihtide lõikes			Trossi tööulatus	
lb	kg	'/min	m/min		Kiht	lb	kg	'	m
0	0	23	7,0	35	1	3500	1589	10,2	3,1
1000	454	19,7	6,0	87	2	2988	1357	22,1	6,7
2000	908	15	4,6	140	3	2606	1183	35,7	10,8
3500	1589	7,5	2,3	200	4	2311	1049	50	15,2

## RP5000



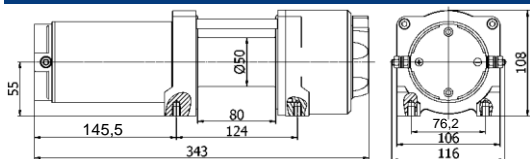
### Spetsifikatsioonid

Mudel	RP5000	
	E16P05	E16P06
Trossi nimitõmbejõud	5000 lb (2268 kg), üks tross	
Mootor (püsimagnet)	12 V DC sisendvool: 3,8 hj (2,8 kW)	
Ülekandearv	165 : 1	
Hammasmehhanism	Kolmeastmeline planetaarmehhanism	
Pidur	Koormust hoidev automaatpidur	
Toite sisse- ja väljalülitamine	Jah	
Vaba pool	Jah	
Trummel	Ø 2,01" x 5,4" (50 x 137,5 mm)	
Trossi materjal	Terasest tross	Sünteeiline tross
Trossi läbimõõt ja pikkus	Ø 1/4" x 50' (Ø 6,3 mm x 15 m)	
Konks (turvariiviga)	1/4"	
Trossijuhik	Rullikuga trossijuhik	Alumiiniumist trossijuhiku klüüs
Vinti mõõtmed	15,62 x 4,61 x 4,72" (397 x 117 x 120 mm)	
Kinnituspoltide muster	3" x 6,61" (76 x 168 mm)	
Kaitseklass	IP66 (vints ja juhtseadised, v.a kauglüliti; kaitstud tugevate veejuga eest)	
Netomass (kg)	15,3	13,19

### Toimivusnäitajad (trumli 1. kiht)

Trossi tõmbejõud		Trossi kiirus		Voolutarve	Trossi tõmbejõud kihtide lõikes			Trossi tööulatus	
lb	kg	'/min	m/min		Kiht	lb	kg	'	m
0	0	20,7	6,3	34	1	5000	2270	11,5	3,5
2000	908	15,1	4,6	135	2	4080	1852	25,4	7,7
3000	1360	11,5	4,0	155	3	3446	1565	42	12,8
4000	1810	10,5	3,2	190	4	2983	1354	50	15,2
5000	2270	9,2	2,8	230					

# RP4000



## Spetsifikatsioonid

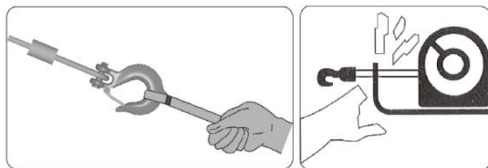
Mudel	RES4000	
	E16B02	E16B03
Trossi nimitõmbejõud	4000 lb (1815 kg), üks tross	
Mootor (püsimagnet)	12 V DC sisendvool: 4,6 hj (3,4 kW)	
Ülekandearv	242:1	
Hamasmehhanism	Kaheastmeline planetaarmehhanism	
Pidur	Koormust hoidev automaatpidur	
Toite sisse- ja väljalülitamine	Jah	
Vaba pool	Jah	
Trummel	Ø 2,01" x 3,15" (50 x 80 mm)	
Trossi materjal	Terasest tross	Sünteeiline tross
Trossi läbimõõt ja pikkus	Ø 7/32" x 42' (Ø 5,56 mm x 13 m)	
Konks (turvariiviga)	1/4"	
Trossijuhik	Rullikuga trossijuhik	Alumiiniumist trossijuhiku klüüs
Vintsi mõõtmed	13,5 x 4,6 x 4,5" (344 x 116 x 114 mm)	
Kinnituspoltide muster	1,89" x 3" (48 x 76 mm)	
Kaitseklass	IP67	
Netomass (kg)	13,5	11,7

## Toimivusnäitajad (trumli 1. kiht)

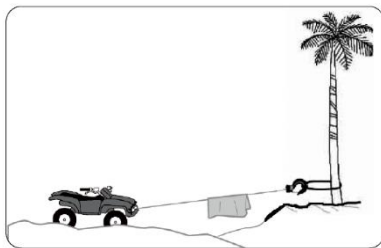
Trossi tõmbejõud		Trossi kiirus		Voolutarve	Trossi tõmbejõud kihtide lõikes			Trossi tööulatus	
lb	kg	'/min	m/min		Kiht	lb	kg	'	m
0	0	18,0	5,5	22	1	4000	1816	8,2	2,8
1000	454	14,8	4,5	82	2	3264	1482	20,3	6,2
2000	908	12,5	3,6	145	3	2725	1252	33,1	10,1
3000	1360	10,8	3,3	225	4	2386	1083	47,6	14,5
4000	1816	10,2	3,1	280	5	2104	955	50	15,2

## HOIATUSED JA ETTEVAATUSABINÕUD

1. Ärge kasutage vintsi uimasti- ega alkoholihoobes.
2. Enne vintsi kasutamist lugege juhendit.
3. Kandke trossi käsitsemisel alati paksu kindaid.
4. Ärge haakige trossi tagasi trossi enda külge. Tross võib pinge all puruneda ning põhjustada vigastusi ja kahju.
5. Vintsi kasutamise ajal või kui tross on koormatud hoiduge trossi tööpiirkonnast ja ärge lubage teistel isikutel sinna siseneda.
6. Kontrollige vintsi ja trossi iga kord enne kasutamist. Ärge kasutage vintsi, kui trossil või vintsil on kulumise või kahjustuste märke.
7. Enne vintsi kasutamist asendage osad, mis tuleb välja vahetada.
8. Ärge ületage vintsi kandevõimet.
9. Ärge kasutage vintsi tõstukina ega inimeste teisaldamiseks.
10. Ärge kasutage vintsi koorma kinnitamiseks ega sõidukite pukseerimiseks.
11. Vints on ette nähtud üksnes hootiseks kasutamiseks.
12. Enne paigaldusavade puurimist kontrollige puuritera väljumiskohta.
13. Ärge puurige auke bensiinipaaki ega elektrijuhtmetesse.
14. Asetage vintsi kasutamise ajaks trossile rätik või liivakott. Joonis 1
15. Ärge asetage vintsi kasutamise ajal käsi trossi, konksu ega trossijuhiku ava lähedusse. Kasutage haakimise ajal konksu hoidmiseks alati käekaitserihma. Joonis 2



Joonis 2



Joonis 1

## PAIGALDUSJUHEND

Seoses sõiduki liikumise ja paigalduskoha eripäradega võivad Rocki vintsi tegelikud paigaldustingimused erineda juhendis esitatud joonistest ja juhistest. Elektrihoju vältimiseks ühendage alati aku sõiduki küljest lahti.

### ETTEVAATUST

Kui te ei kasuta ATV montaažikomplekti, võib tekkida vajadus puurida avasid ATV kandekonstruktsioonidesse. Veenduge, et kinnituskoht suudab taluda Rocki vintsi nimitõmbejõudu. Ärge puurige avasid läbi juhtmete ega bensiinipaaki! Kui montaažiks on vaja komplektis olevatest erinevaid polte, kasutage tootja poolt kaasa pandud poltidega kvaliteedilt vähemalt samaväärsed polte. Keerake komplekti 5. klassi 5/16 poldid kinni pingutusmomendiga 12 jalgnaela (1,7 kg/m).

1. Paigaldage montaažikomplekt või valmistage ATV-l ette vintstile sobiv tasapinnaline ja tugev kinnituskoht.
2. Paigutage Rocki vintsi kinnituskohale ja kontrollige, kas sidurihoova ja raami vahele jääb piisav vahe. Kontrollige vintsi kaugust rehvidest. Kui kõik on korras, jätkake järgmise tööetapiga.
3. Kinnitage vintsi sobivaid kinnitusahendeid kasutades montaažikanduri või valitud aluspinna külge.

### Märkus

Eelnevalt tuleb kontrollida Rocki vintsi kinnituspoltide ja kinnitusvahendite pingutusmomendi sobivust.

## PAIGALDUSJUHEND – jätk

- Leidke sobiv koht solenoidkarbi turvaliseks paigaldamiseks.
- Ühendage juhtmed vastavalt joonisele 3 ja kontrollige iga juhtmeühendus eraldi üle.

### ETTEVAATUST

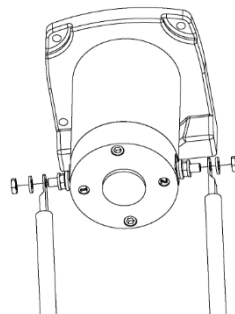
Kui ühendate juhtmeid mootori klemmidega, hoidke sisemist mutrit teise mutrivõtmeiga paigal, et klemm ei saaks korpusesse pöörduda. Nii väldite sisemiste juhtmete purunemist. Viimasena ühendage must juhe akuga.

### Märkus

Kui komplektis olevad klemmid ei ühildu akuga, hankige kohalikest autokauplustest sobivad adapterid.

### ETTEVAATUST

Kui konks paikneb trossijuhiku või vintsitrumli läheduses, kasutage alati konksu ohutusrihma.



Joonis 3

- Enne vintsi testimist viige sidur vaba pooli asendisse. Tõmmake u 0,6 m trossi vintsi maha viige sidurinupp rakendatud asendisse. Kandke jämeda trossi käsitlemisel alati pakse kindaid.

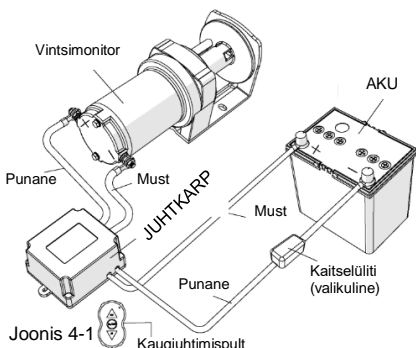
## JUHTMEÜHENDUSED

### HOIATUS!

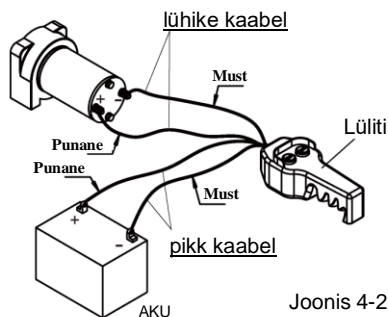
Ärge kasutage määratud, korrodeerunud ega lekkivat akut. Kasutage üksnes heas seisukorras olevat 12 V autoakut.

### Mudelid RP2000, REW2000SS

- Ühendage kaks lühikest kaablit mootori klemmidega. Punane kaabel ühendatakse punasega tähistatud mootoriklemmiga. Must kaabel ühendatakse mustaga tähistatud mootoriklemmiga.



Variant 1



Joonis 4-2

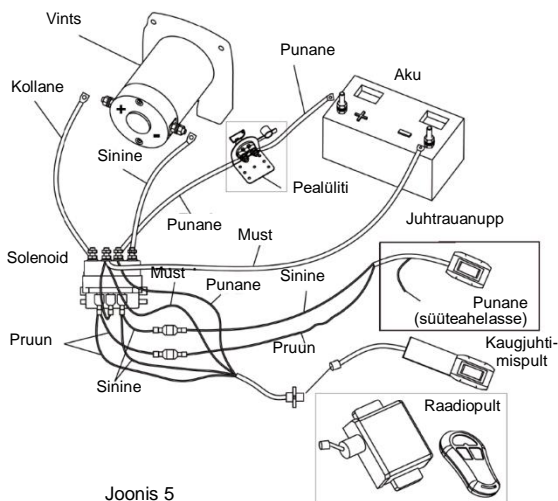
### Variant 2

- Ühendage kaks pikka kaablit kahe akuklemmiga. Punane kaabel aku plussklemmiga. Must kaabel aku miinusklemmiga, joonis 4.
- Variandi 1 korral võib ahelasse lisada kaitselüliti. Joonis 4-1

## JUHTMEÜHENDUSED – jätk

### Mudelid RP3500, RP5000, RES400

1. Kavandage juhtmete kulgemine vintsi paigaldus- või kasutuskohast sõidukil kuni akuni. Juhtmed peavad olema kindlalt paigas, eemal liikuvatest osadest, teel olevast prahist ning need ei tohi sõiduki kasutamisel kahjustada saada.
2. Paigaldage kaablid solenoidist akuni ja solenoidist vintsini vastavalt eespool osutatud ettevaatusabinõudele. Vt joonis 5.
3. Ühendage solenoidilt lähtuvad juhtmed vintsi klemmidega.



4. Ühendage kaitselüliti aku plussklemmiga.
5. Ühendage punane akukaabel kaitselülitiga.
6. Ühendage must akukaabel otse aku miinusklemmiga.
7. Ühendage juhtlüliti juhtmed.
8. Juhtlülitist väljuva kaabli küljelt on välja toodud punane juhe. Ühendage see süüteahelaga (mis lülitatakse sisse sõiduki võtmega), et vältida vintsi juhuslikku käivitamist. Kui see juhe ei ole õigesti ühendatud, siis vints ei tööta.

#### Märkus

Kui vints ei ole sõiduki külge monteeritud, ühendage süütejuhe aku plussklemmiga. Vastasel korral vints ei tööta.

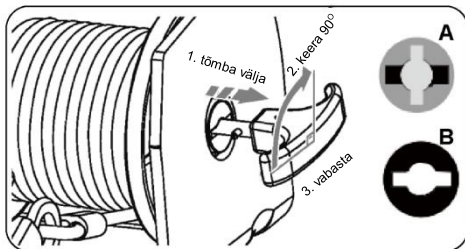
#### Märkus

Juhtnupu talitlus sõltub mootorikaablite ühendusest. Pärast seadme paigaldamist ja pingestamist kontrollige juhtnupu toite SISSE ja VÄLJA lülitamise suunda. Kui soovite juhtnupu talitluse suunda muuta, ühendage akukaablid aku küljest lahti, ühendage mootorikaablid mootoril vastupidiselt ja seejärel ühendage akukaablid uuesti akuga.



## SIDURI KASUTAMINE

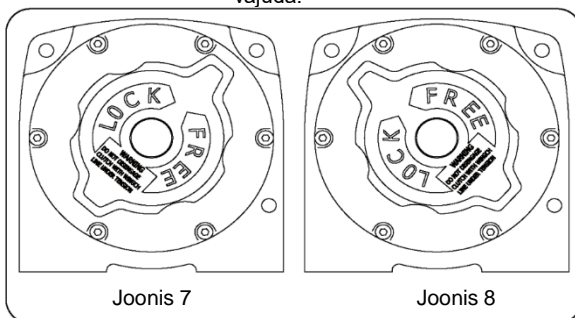
**ETTEVAATUST:** reguleerige sidurit ainult siis, kui tross on koormatud.



Joonis 6

### Mudelid RP3500, RP5000, RES4000

1. Siduri rakendamiseks keerake sidurinupp lõpuni kellaosuti liikumissuunas. Joonis 7
2. Siduri vabastamiseks (vaba pool) keerake sidurinupp lõpuni kellaosuti vastasuunas. Vt joonis 8.



Joonis 7

Joonis 8

## VINTSI KASUTAMINE

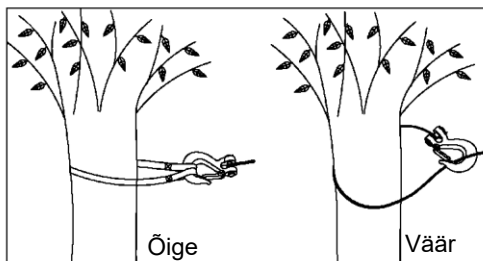
**Märkus.** Kui vintsi kasutatakse sõiduki tõmbamiseks, peaks vintsi ühekordse trossi nimitõmbejõud olema vähemalt kaks korda suurem kui sõiduki mass.

1. Kontrollige trossi. Ärge kasutage kahjustunud trossi.
2. Kontrollige, kas kõik elektriühendused on korralikult kinni ja puhtad.
3. Lülitage sõiduki käigukast VABAKÄIGULE.
4. Hoidke sõiduki aku töös.
5. Viige sidur vaba pooli asendisse. Vt eespool juhiseid SIDURI kasutamise kohta.
6. Haarake konsust käekaitserihmaga ja tõmmake tross soovitud kaugusele. Haakige tross objekti külge, kasutades tõmbepunkti, puksiirkõit, puurihma või ketti.



**Hoiatus**

Jätke trumlile alati vähemalt viis trossikeerdu.



## VINTSI KASUTAMINE – jätk

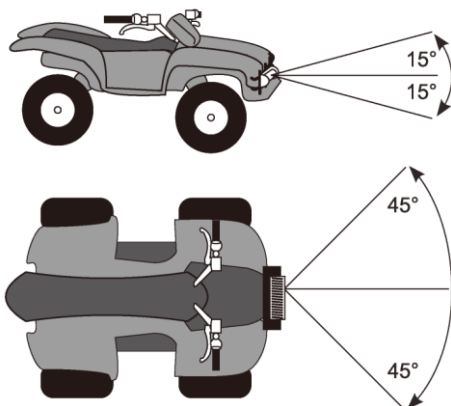
- Rakendage sidur, keerates sidurinuppu seni, kuni see on RAKENDATUD asendis.
- Asetage trossile konksust 1,8 m kaugusele raske lapp või vaip, mis aitaks summutada trossi purunemise korral tekkivat löögijõudu.



### Hoiatus

Ärge lubage kellelgi seista koormatud trossi läheduses ega vintsi taga trossiga samal joonel. Trossi libisemise või purunemise korral võib see järsult tagasi liikuda, ohustades kõiki alas viibivaid isikuid. Seiske vintsi kasutamise ajal piisavalt kaugel selle kõrval.

- Kontrollige lühikese vajutusega juhtnupule, kas see töötab õigesti ja suund on õige. Tagurpidi pöörlemise korral võivad toitekaablid olla valepidi ühendatud. Korrigeerige ühendust enne kasutamist.
- Koorma tõmbamiseks astuge pukseerimisteelt kõrvale ja vajutage kaujuhtimisplildi nupp alla. Kui koorem ei liigu, lõpetage tõmbamine ja kontrollige, kas selle ees on takistus või kas koorma raskus ületab vintsi tõmbejõudu. Kahjustuste vältimiseks ärge tõmmake konksu lõpuni trossijuhiku sisse.
- Ärge kasutage vintsi liiga suure nurga all (vt joonis 9).



Joonis 9

### ETTEVAATUST

Vints on mõeldud hootiseks kasutamiseks ning seda ei tohi kasutada püsikoormusega rakenduses. Tõmbamistöo kestus peaks olema võimalikult lühike. Kui vintsi mootor muutub väga kuumaks, peatage vints ja laske sellel mitu minutit jahtuda. Kui vints töötab nimikoormusel või selle lähedal, **ei tohi seda järjest kasutada kauem kui üks minut**. Mootori väljasuremise korral katkestage ka vintsi toide, et vältida mootori või hammasrataste kahjustamist.

- Pärast tõmbamise lõpetamist kinnitage koorem nii, et see ei saaks kummaski suunas liikuda. Trossi pinge alt vabastamiseks ja konksu lahtihaakimiseks liigutage vintsi vastupidises suunas.

## Raadiopuldi kasutamine

1. Järgige eelmistel lehekülgedel esitatud vintsi juhtmete ühendamise ja kasutamise juhiseid.
2. Lülitage pult sisse.  
Hoidke kaugjuhtimispuldi nuppe IN (sisse) ja OUT (välja) korraga 3 sekundit all, kuni puldil süttib punane LED-tuli.
3. Vajutage kaugjuhtimispuldil nuppu OUT (välja) või IN (sisse). Jälgige, et terastrossi (teraskõit) keritakse vastavalt kas väljapoole või sisse tagasi.
4. Kui terastrossi (teraskõie) liikumine ei vasta puldil vajutatud nupule OUT (välja) või IN (sisse), siis kontrollige ja korrigeerige vintsi juhtmeühendusi. Pärast korrigeerimist korrake testi.
5. Kui raadiopult juhib vintsi õigesti, siis on vints kasutamiseks valmis.
6. Raadiopuldi väljalülitamiseks hoidke nuppe IN (sisse) ja OUT (välja) korraga 3 sekundit all, kuni puldi punane LED-tuli kustub.



### Märkus

Aku säästmiseks lülitub kaugjuhtimispult 2-minutise ooterežiimi järel automaatselt välja.

## HOOLDAMINE



### Hoiatus

JUHUSLIKU KÄIVITAMISE TAGAJÄRJEL TEKKIVATE RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ühendage akukaablid lahti enne kõiki kontrolli-, hooldus- ja puhastustoiminguid.

### Määrimine

1. Kõiki vintsi liikuvaid osasid on tehases määratud kõrgtemperatuuri liitiummäärdega. Sisemine määrimine pole vajalik.
2. Määrige trossi regulaarselt kerge läbitungiva õliga.

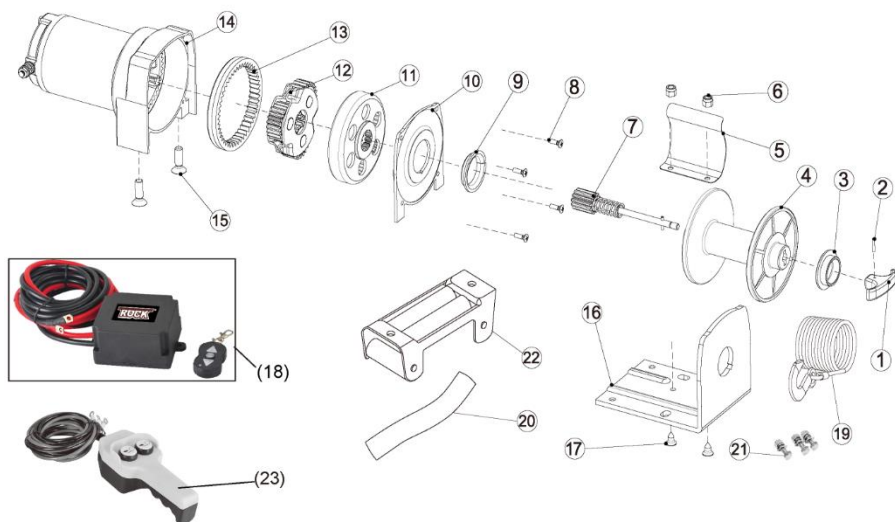
Trossikoostu vahetamine (seda võib teha ainult väljaõppinud hooldustehnik)

1. Viige sidurinupp asendisse OUT (välja).
2. Tõmmake trossikoost täielikult välja. Vaadake, kuidas olemasolev tross on ühendatud trumli sisemusega.
3. Eemaldage vana troostikoost ja paigaldage uus.
4. Kerige tross trumlile, jälgides, et see ei niverduks.
5. Kontrollige, kas vints töötab õigesti.

## VEATUVASTUS

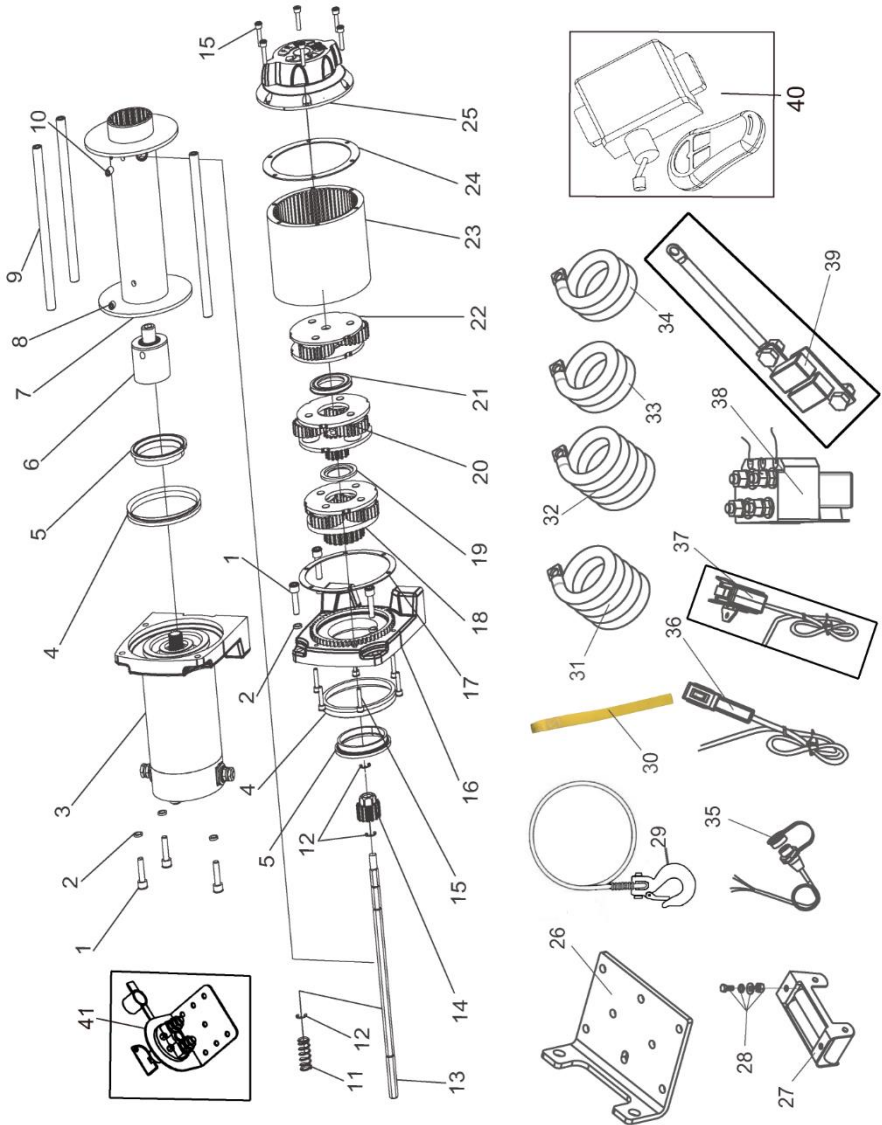
SÜMPTOM	VÕIMALIK PÕHJUS	SOOVITUSLIK LAHENDUS
Mootor ei käivitu	* Lülitikoost pole õigesti ühendatud	* Sisestage lülitikoost kindlalt konnektorisse.
	* Akukaabli ühendus on lahti	* Pingutage kaablikonnektori mutreid.
	* Solenoidi rike	* Kontakti vabastamiseks puudutage solenoidi, rakendades otse pooli klemmile 12 V (12-voldise mootori korral) või 24 V (24-voldise mootori korral). Aktiveerumisel kuulete solenoidi klõpsatust.
	* Lülitikoost on katki	
	* Mootor on katki	* Kontrollige, kas allavajutatud lüliti korral on armatuuri pordis pinge. Kui vool on olemas, asendage mootor.
	* Vesi on mootorisse tunginud	* Tühjendage ja kuivatage. Laske mootoril töötada ilma koormata lühikeste intervallidega seni, kuni mootor on täiesti kuiv.
Mootor muutub liiga kuumaks	* Vints on töötanud pikka aega	* Laske vintsil regulaarselt jahtuda.
Mootor töötab aeglaselt või ilma tavalise võimsuseta	* Aku hakkab tühjenema	* Laske sõiduki mootoril töötada, et laadida akut.
	* Ebapiisav pinge või vool	* Puhastage ja pingutage konnektoreid või asendage need.
Mootor töötab, aga trossitrummel ei pöörle	* Sidur pole rakendatud	* Liigutage siduri hoob (13) asendisse <b>IN</b> (sisse). Kui see ei aita, paluge kvalifitseeritud tehnikul seadet kontrollida ja parandada.
Mootor liigub ainult ühes suunas	* Solenoid on katki või kinni kiilunud	* Koputage kontaktide vabastamiseks vastu solenoidi. Parandage solenoid või asendage see.
	* Lülitikoost on katki	* Asendage lülitikoost.

## VINTSI KOOSTEJOONIS JA OSADE LOEND – RP2000,RP2000SS



Osa	Nimetus	Kogus	Osa	Nimetus	Kogus
1	Sidurinupp	1	14	Mootorisõlm	1
2	Rulltihvt	1	15	Polt	2
3	Trumlikandur	1	16	Kinnitusklamber	1
4	Trumlikandur	1	17	Kruvi	2
5	Pingeplaat	1	18	Juhtkarp (variant 1) (solenoid + vastuvõtja)	1
6	Lukkmutter M5	2	19	Trossikoost koos konksuga (5/32" x 50')	1
7	Hammasvõll	1	20	Konksurihm	1
8	Ristpeakruvi	4	21	Polt, mutter, seib, vedruseib M8	3
9	Puks	1	22	Rullikuga trossijuhik (valikuline)	1
10	Ülekandeosa kaas	1	23	Lüliti (variant 2)	1
11	Ülekande veduk	1			
12	Planetaarülekanne	1			
13	Õonesratas	1			

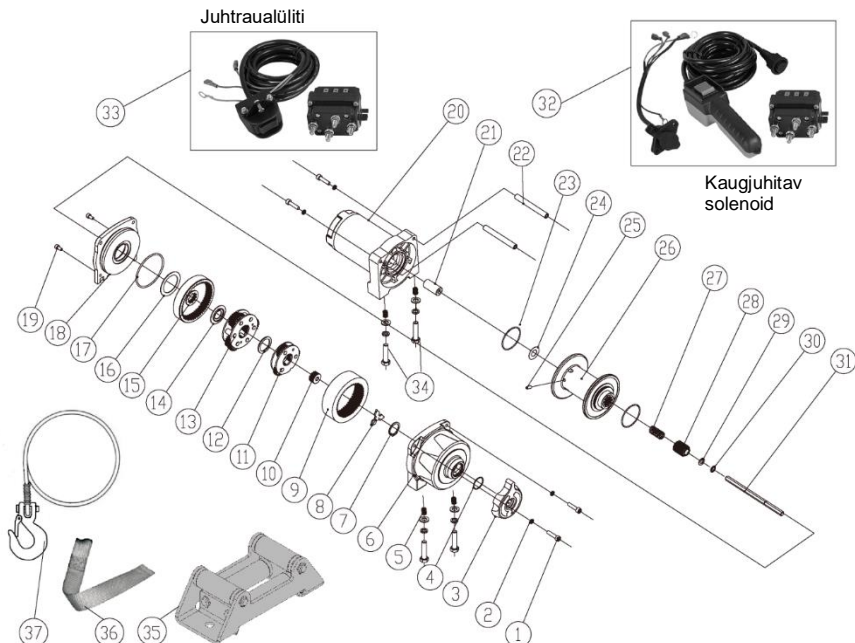
VINTSI KOOSTEJONIS – RP3500, RP5000



## VINTSI OSADE LOEND – RP3500, RP5000

Osa	Nimetus	Kogus	Osa	Nimetus	Kogus
1	Kruvi M6x25	6	21	Seib	1
2	Vedrusseib	6	22	Ülekande veduki koost, sisend	1
3	Mootor	1	23	Ülekande korpus	1
4	Tihend	2	24	Seib	1
5	Puks	2	25	Ülekande korpuse kaas	1
6	Pidurisõlm	1	26	Montaažiplaat	1
7	Trummel	1	27	Trossijuhik	1
8	Kruvi M6x8	1	28	Trossijuhiku kinnitustvahendid	2
9	Sidetala	3	29	Konksukoost koos konksuga	1
10	Kruvi M8x10	1	30	Konksurihm	1
11	Vedrusseib	1	31	Elektrijuhe (punane)	1
12	Veduurõngas	3	32	Elektrijuhe (must)	1
13	Ajamivõll	1	33	Elektrijuhe (sinine)	1
14	Paikeseratas, vahepealne	1	34	Elektrijuhe (kollane)	1
15	Kruvi M4x12	12	35	Pesajuhe	1
16	Otsalaager	1	36	Rippkontroller	1
17	Seib	1	37	Juhtlüüti (valikuline)	1
18	Ülekande veduki koost, väljund	1	38	Solenoid	1
19	Seib	1	39	Kaitseüliti	1
20	Ülekande veduki koost, vahepealne	1	40	Raadiopuit (valikuline)	1

## VINTSI KOOSTEJOONIS JA OSADE LOEND – RES4000



Üksus	Nimetus	Kogus	Üksus	Nimetus	Kogus
1	Kruvi	4	21	Konnektor	1
2	Vedruseib	4	22	Sidetala	2
3	Sidurinupp	1	23	Rõngastihend	2
4	Rõngastihend	1	24	Vahedetail	1
5	Spiraalvedru	4	25	Kruvi	1
6	Ülekandekarp	1	26	Trummel	1
7	Vedrufiksaator	1	27	Vedrusedur	1
8	Siduri käitusketas	1	28	Siduriratas	1
9	Kaheosaline ülekanderõngas	1	29	Seib	1
10	Päikeseratas, sisend	1	30	Hoiderõngas	1
11	Ülekande veduk, sisend	1	31	Veetav völli	1
12	Seib	1	32	Kaugjuhitav solenoid (valikuline)	1
13	Ülekande veduk, väljund	1	33	Juhtraualülitiga solenoid (valikuline)	1
14	Nailonist hoiderõngas	1	34	Poldid, seibid, vedruseibid	4
15	Ülekandeketas, väljund	1	35	Rullikuga trossijuhik	1
16	Seib	1	36	Käekaitserihm	1
17	Rõngastihend	1	37	Tross koos konksuga	1
18	Ülekandekarbi kaas	1			
19	Kruvi	2			
20	Mootori ots	1			